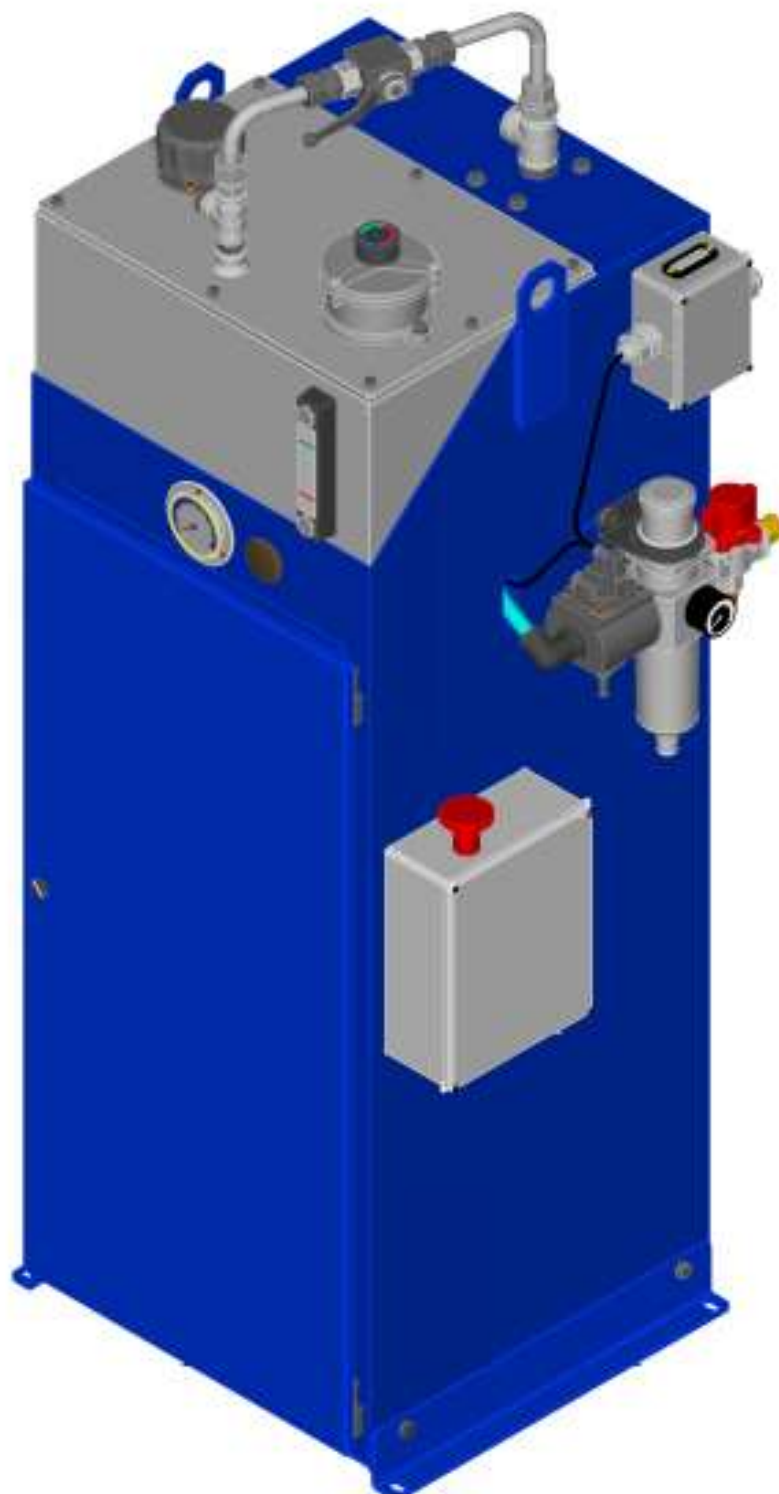


Manual - Instalação e Operação. **LuftDraulic** (Comando Elétrico)



Sumário

Informações do Produto.....	3
Instalação.....	4
Manual Operacional.....	5
Abastecimento de óleo hidráulico.....	5
<u>I-M-P-O-R-T-A-N-T-E !</u>.....	5
Procedimento para ligar a LuftDraulic	6
<u>A-L-E-R-T-A !!</u>.....	6
Procedimento para se descarregar o Acumulador de Pressão	6
Assistência Técnica.....	6
Anexo:	7
A1 – Termo de Entrega Técnica.....	7

Informações do produto.

O equipamento **LuftDraulic**, que ora está sendo instalado em sua planta é uma unidade de bombeamento de óleo hidráulico destinado a movimentar os atuadores hidráulicos existentes em sua máquina.

Não é necessário modificar a lógica que é controlada pelo bloco de válvulas de sua máquina, evitando assim que o processo e a sequência de movimentos dos atuadores sejam afetados pela inserção da **LuftDraulic** no circuito da mesma.

Deve-se apenas observar que se houver uma válvula de ventagem no referido bloco de válvulas ou em algum ponto do circuito hidráulico da sua máquina, ela deverá ser desativada pois a **LuftDraulic** não requer este recurso.

Os elementos e locais citados no corpo deste manual encontram-se nas vistas e perspectiva do equipamento. (Páginas 4 e 7).

A **LuftDraulic** substitui completamente o conjunto motor/bomba convencional existente em sua máquina e a interface hidráulica faz-se conectando o ponto de pressão “A” ao ponto de alimentação da sua máquina e o ponto de retorno de óleo da sua máquina ao filtro de retorno “R” da **LuftDraulic**.

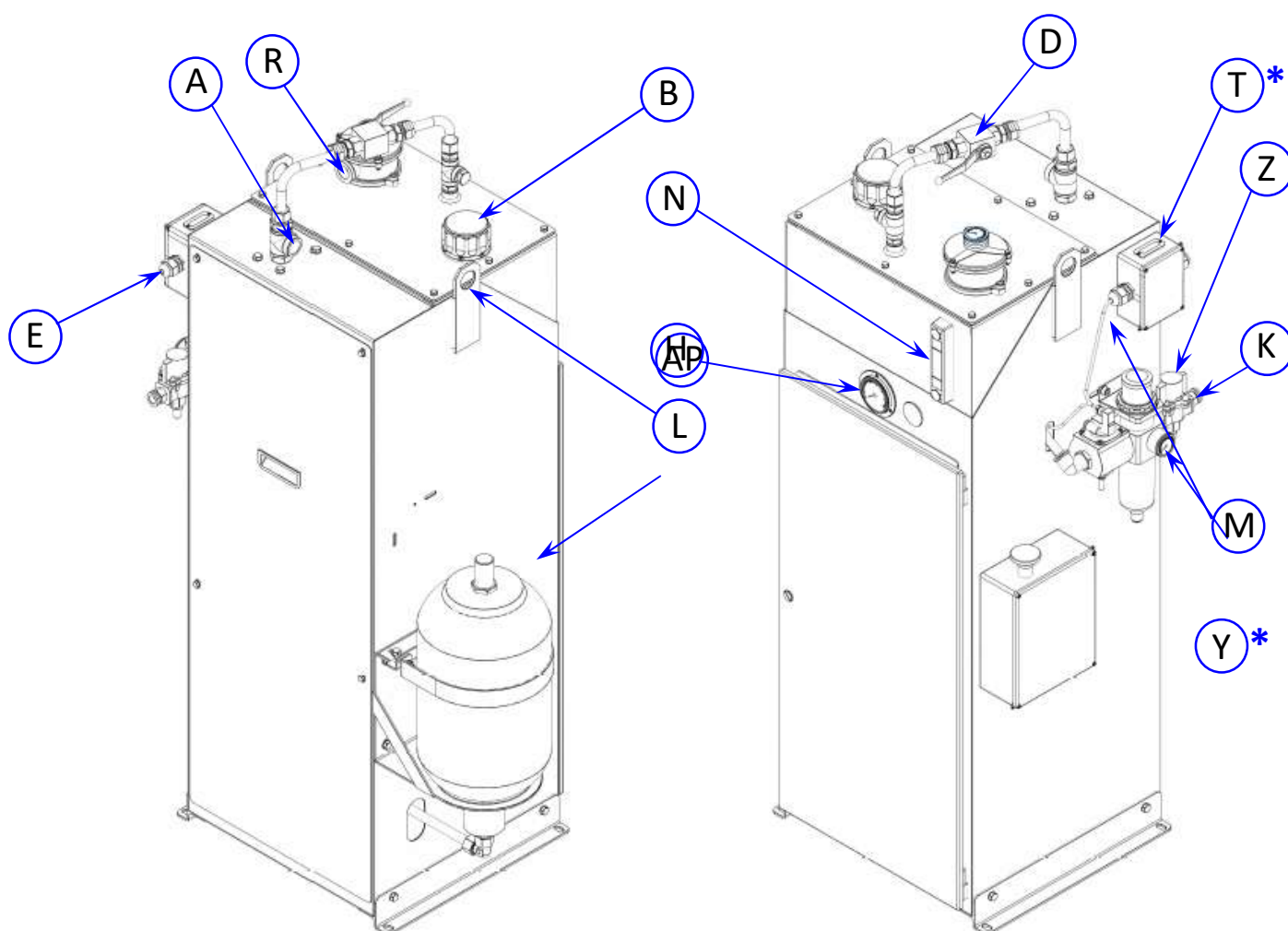
A **LuftDraulic** é acionada por uma fonte de força pneumática, composta de 1 Atuador Pneumático que funciona com ar comprimido à pressão **MÁXIMA** de **6bar**. Esta alimentação de 6bar deve ser conectada ao ponto de entrada de ar “K”, através de uma rosca ½” BSP.

A **LuftDraulic** está sendo colocada em sua planta no regime de locação. A instalação conexão da mesma na máquina será feita por profissional do cliente com a supervisão de pessoal técnico da Drausuisse e a manutenção que abrange reparos ou substituição de elementos quando necessário é de inteira responsabilidade da DRAUSUISSE, conforme contrato de locação firmado entre as partes.

Fica assim vedada ao cliente, conforme **CLÁUSULA 08ª** do contrato de locação, qualquer intervenção no que tange a desmontagem, mesmo que parcial, modificações ou substituições de elementos. Da mesma forma, fica vedada ao cliente, a menos que haja anuência da DRAUSUISSE, a instalação da **LuftDraulic** em questão em uma outra aplicação que seja diferente daquela à que foi proposta e aprovada pela Engenharia de Aplicações da DRAUSUISSE.

Entretanto, para garantir sua eficácia, tornam-se necessárias algumas intervenções rotineiras e periódicas durante a operação da **LuftDraulic**, que deverão ser feitas pelo cliente, conforme descrição a seguir:

Instalação.



- 1- Saída de pressão "A" – Rosca ¾" BSP;
- 2- Entrada pneumática "K" – Rosca ½" BSP para mangueira PU -16, pressão máxima 6bar.
- 3- Entrada de alimentação elétrica "E": 24VDC / 3A;
- 4- Filtro de Retorno "R" - Rosca ¾" BSP (opcionalmente fornecidos com rosca de ½" BSP ou 1" BSP);
- 5- Olhais de içamento "L".

Utilizando os olhais de içamento "L", levantar a máquina após desparafusar os pés do gabinete do palete e posicioná-la no local de utilização.

Nota: Os elementos marcados com *, descritos abaixo são opcionais. Serão colocados apenas se a instalação e/ou o processo requerer.

Item "T" – Horímetro para medir o tempo de consumo de Ar Comprimido.

Item "Y" – Válvula Cut-Off para interromper energia pneumática automaticamente

Manual Operacional.

Abastecimento de óleo hidráulico.

A **LuftDraulic** é sempre transportada e consequentemente entregue na planta do cliente sem óleo hidráulico em seu reservatório, conforme determina a lei.

O abastecimento de óleo hidráulico deve ser feito pelo cliente, com o mesmo tipo de óleo usado originalmente na máquina para a qual a **LuftDraulic** foi designada, **desde que este tipo tenha sido previamente avaliado e aprovado pela Engenharia de Aplicações da DRAUSUISSE**. O abastecimento deve ser feito **somente** através do bocal de enchimento “B” e o volume deve ser controlado pela observação do visor de nível “N”.

O nível de óleo deve ser mantido sempre entre a faixa Mínima e Máxima do visor de nível. Para tornar a leitura do nível de óleo mais efetiva, é necessário que a **LuftDraulic** seja instalada sobre um piso nivelado.

I-M-P-O-R-T-A-N-T-E !

O reservatório da LuftDraulic não é um vaso de pressão. Seu projeto e construção é dotado de um sistema que não permite acúmulo de pressão em seu interior, exaurindo qualquer possível formação de pressão imediatamente para a atmosfera.

Da mesma forma, quando este reservatório estiver com seu volume permitido, conforme marcação em seu visor de nível, ainda assim ele possui uma reserva de espaço para acomodar o volume de óleo que pode ser devolvido pelo acumulador de pressão dela própria, quando do seu descarregamento, seja por motivo de operação, manutenção ou outro qualquer, para que não haja transbordamento. **Portanto, com o(s) acumulador(es) de pressão abastecido(s), o nível de óleo nunca deve exceder a marcação máxima do visor de nível e também não deve estar abaixo do mínimo.**

A Engenharia de Aplicações da DRAUSUISSE irá avaliar a existência de outro(s) acumulador(es) de pressão existente(s) em sua máquina e providenciar a devida adequação para que o reservatório da **LuftDraulic** tenha também capacidade de acomodar este volume extra.

A **LuftDraulic** é fabricada de modo que não haja vazamentos na mesma e devido às dimensões reduzidas do seu reservatório de óleo, caso ocorra vazamentos de óleo no circuito ao qual ela está conectada, fica o cliente responsável por reparar este vazamento e pela complementação do nível de óleo no reservatório para manter a operação conforme projeto.

Procedimento para ligar a LuftDraulic.

1. Certificar-se que a unidade de conservação esteja alimentada no ponto “K” com ar comprimido à pressão de 6bar;
2. Certificar-se que a conexão elétrica “E” esteja alimentada com 24VDC / 3A;
3. Posicionar a Válvula de Descarga de Óleo “D” em posição fechada;
4. Abrir a Válvula Manual Direcional de Segurança “Z”;
5. Verificar e certificar-se que o manômetro pneumático “P” esteja indicando 6bar. Caso seja necessário, o ajuste da pressão deve ser feito através da manopla “M” do regulador de pressão pneumático;
6. A pressão hidráulica gerada poderá ser verificada no Manômetro Hidráulico “H”.

A-L-E-R-T-A !!

Sempre que a **LuftDraulic** precisar ficar inoperante por um tempo relativamente longo, como por exemplo: final de turno e ser ligada novamente no dia seguinte, parada da sua máquina para manutenção etc., a Válvula Manual Direcional de Segurança “Z” deve ser fechada, garantindo assim que o sistema de bombeamento fique inoperante.

Para religá-la, execute o item **Procedimento para ligar a LuftDraulic** passos 1, 2, 3,4,5 e 6.

Se necessário, a **LuftDraulic** deve sempre ser movida de lugar utilizando-se os olhais dos suportes de içamento “L”.

Peso Bruto estimado: 200kg

Procedimento para se descarregar o acumulador de pressão.

A **LuftDraulic** possui em seu circuito hidráulico, um acumulador de pressão “AP” e caso seja necessária sua depressurização, deve-se seguir os seguintes passos:

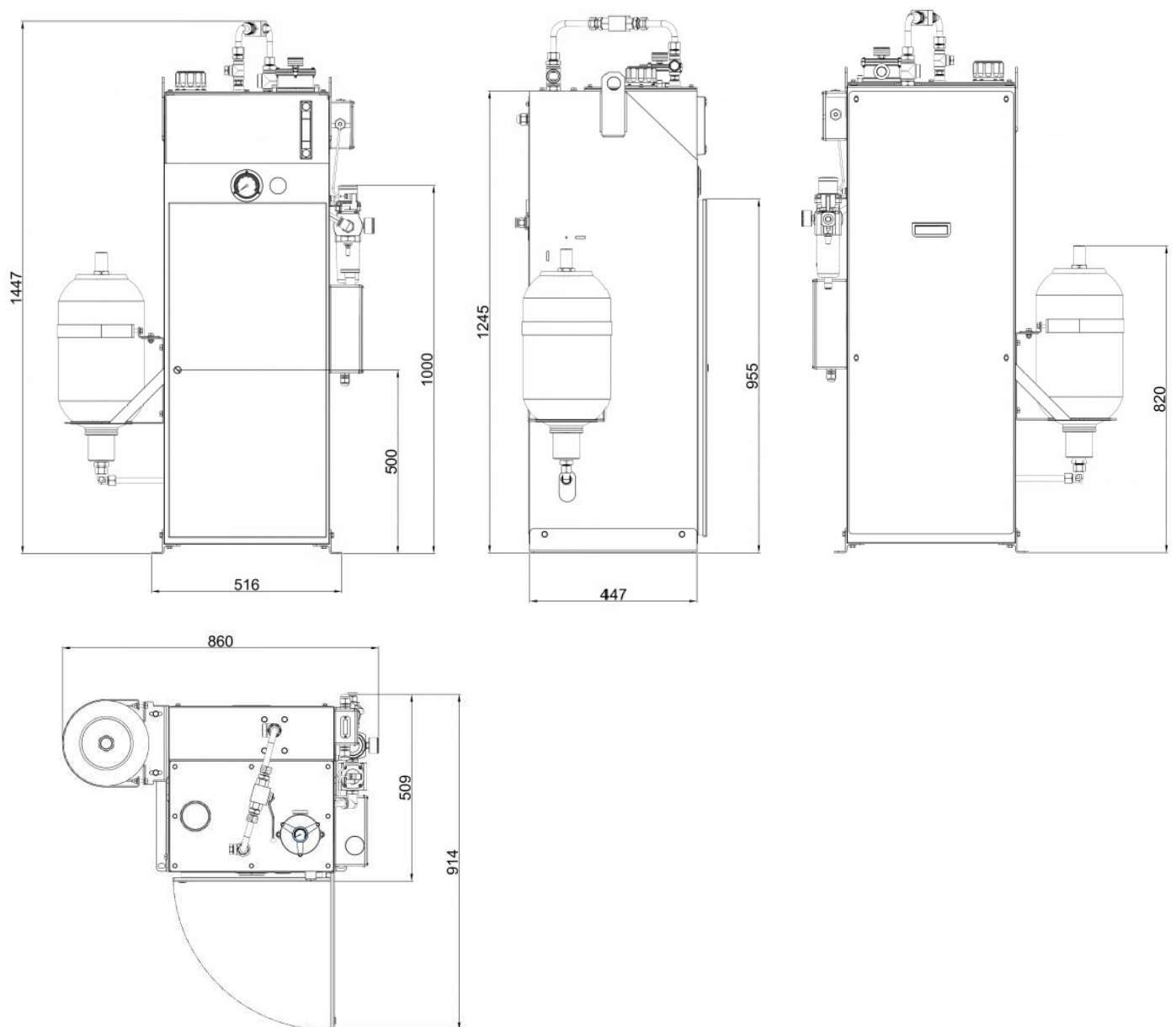
1. Fechar a Válvula Manual Direcional de Segurança “Z”.
2. Abrir gradualmente até sua posição final a Válvula Manual de Descarga de Óleo “D”.

Assistência técnica.

Caso ocorra a necessidade de intervenção, a qual não seja autorizada ao cliente executar, a DRAUSUISSE deverá ser acionada através do telefone de contato do Departamento de Assistência técnica abaixo:

Fone: (11) 93353-2670

Dimencional.



Anexo:

A1 – Termo de entrega técnica.

Termo de entrega técnica.

Via: Drausuisse.

Cliente: _____

Modelo: LuftDraulic **N° Série:** _____

N° Nota Fiscal: _____ **Data:** ____ / ____ / ____

Dados de Instalação.

Pressão de Ar: _____ Kgf/cm², Bar

Pressão Óleo: _____ Bar

OBS: _____

Dados de operação.

N° máquina do cliente: _____

Nome da máquina do cliente: _____

Performance: _____

Dados do responsável pelo treinamento.

Treinamento – Operação da bomba -

Treinamento – Manutenção da bomba -

N° Registro: _____ **Data:** ____ / ____ / ____

Nome: _____

Cargo: _____

Termo de entrega técnica.

Via: Cliente

Cliente: _____

Modelo: LuftDraulic N° Série: _____

N° Nota Fiscal: _____ Data: ____ / ____ / ____

Dados de Instalação.

Pressão de Ar: _____ Kgf/cm², Bar

Pressão Óleo: _____ Bar

OBS: _____

Dados de operação.

N° máquina do cliente: _____

Nome da máquina do cliente: _____

Performance: _____

Dados do responsável pelo treinamento.

Treinamento - Operação da bomba -

Treinamento - Manutenção da bomba -

N° Registro: _____ Data: ____ / ____ / ____

Nome: _____

Cargo: _____